



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor kultury a památkové péče

Oddělení památkové péče

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01CHA16

Naše č. j.:

KUJCK 63009/2024

SUDOP PRAHA a.s.

Sp. zn.:

OKPP 50138/2024/jata SS

Olšanská 264/1a

130 80 Praha 3

Vyřizuje:

Ing. Jana Taubrová

Telefon:

386 720 892

E-mail:

taubrova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

20. 5. 2024

Závazné stanovisko

Závazné stanovisko ve věci Křížení toku Zlaté stoky součástí národní kulturní památky Rožmberská rybníční soustava třemi železničními mosty, tj. stavebními objekty SO 08-20-01 v ev. km 22,748, SO 08-20-08 v ev. km 33,223 a SO 10-20-01 v ev. km 36,509 v rámci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“, rekonstrukce stávající liniové železniční stavby

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče dle ustanovení § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona číslo 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), příslušný k vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 149 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 28 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), v přenesené působnosti ve smyslu ustanovení § 42a památkového zákona, na žádost podanou za Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, za organizační jednotku Stavební správu západ, v zastoupení společností na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 264/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, na základě vyjádření Národního památkového ústavu, generálního ředitelství, č.j. NPU-310/37242/2024, ze dne 14. 5. 2024 (doručeno správnímu orgánu 16. května 2024), dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, v souladu s ustanovením § 11 odst. 3 památkového zákona, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Provedení křížení toku Rožmberské rybníční soustavy třemi železničními mosty, tj. stavebními objekty SO 08-20-01 v ev. km 22,748, SO 08-20-08 v ev. km 33,223 a SO 10-20-01 v ev. km 36,509 v rámci rekonstrukce stávající liniové železniční stavby, trati v rozsahu žst. České Velenice až žst. Veselí nad Lužnicí, Zlatá stoka je součástí národní kulturní památky Rožmberská rybníční soustava, prohlášené nařízením vlády č. 337/2002 Sb., ze dne 19. června 2002, o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky, v platném znění, ve smyslu žádosti o vydání závazného stanoviska, v části NKP – ÚSKP ČR 293, dle projektové dokumentace „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ zpracoval SUDOP Praha, Olšanská 1a, Praha 3, Hlavní projektant Ing. Pavel Langer, Stupeň DUR, datum 03/2023, číslo zakázky 19-127.201,

- Výměna kolejového svršku a elektrifikace trati v místech křížení tří železničních mostů se Zlatou stokou bude probíhat nad otevřenou vodotečí

s doložením jako součásti žádosti, dle ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, se považuje za

p ř í p u s t n é.

Odůvodnění

Krajský úřad vycházel z podání za Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Dláždřená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, za organizační jednotku Stavební správu západ, v zastoupení společností na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, na základě výše uvedené projektové dokumentace jako součásti žádosti a z odborného vyjádření Národního památkového ústavu, generálního ředitelství.

Předložený návrh Optimalizace trati v rozsahu žst. České Velenice až žst. Veselí nad Lužnicí v celkové délce 52,339 km spočívá v rekonstrukci železničního svršku a modernizaci stávajících zabezpečovacích zařízení včetně zřízení nových přístřešků pro cestující. Při optimalizaci nedojde ke změně dnešního stavu začlenění stavby do krajiny a území.

Provedení křížení toku Rožmberské rybníční soustavy třemi železničními mosty, tj. stavebními objekty SO 08-20-01 Železniční most v ev. km 22,748 – jedná se o přestavbu nevyhovujícího stávajícího objektu jako přestavby v podobě zbudování nové deskové konstrukce a zbudování nových opěr na mikropilotách ve stávajícím místě. Přilehlý terén ke korytu toku bude uveden do původního stavu s tím, že do koryta stoky dojde k zásahu pouze po dobu výstavby.

SO 08-20-08 Železniční most v ev. km 33,223 – jedná se o přestavbu nevyhovujícího stávajícího objektu jako přestavby v podobě zbudování nové deskové konstrukce a zesílení opěr na mikropilotách ve stávajícím místě. Přilehlý terén ke korytu toku bude uveden do původního stavu s tím, že do koryta stoky se nezasahuje.

SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 36,509 – jedná se o přestavbu nevyhovujícího stávajícího objektu jako přestavby v podobě zbudování nové deskové konstrukce a zesílení opěr na mikropilotách ve stávajícím místě. Přilehlý terén ke korytu toku bude uveden do původního stavu s tím, že do koryta stoky se nezasahuje.

Optimalizována a nově elektrifikovaná trať zůstává jednokolejná. Ve většině trati bude zrekonstruován železniční spodek a svršek. Nový železniční svršek bude složen z nových kolejnic tvaru 49E1 a betonových pražců s pružným bezpodkladnicovým upevněním, výhybky budou na betonových pražcích. Konstrukce pražcového podloží je navržena podle předpisu SŽDC S4 – Železniční spodek.

Vzhledem ke skutečnosti, že všechny mosty a propustky kromě SO 12-20-03 Železniční most v ev.km 53,208, (který bude nově vybudován a nepřechází Zlatou stoku), umožňují průjezd sanačního stroje pro kladení kolejového svršku.

Jednou z nejvýznamnějších součástí Rožmberské rybníční soustavy je bezesporu Zlatá stoka. Na svou dobu nejdelší stoka svého druhu, která se stala symbolem vodních děl v oblasti, a která tvoří nejsofistikovanější vodní dílo procházející také městem Třeboň. Jedná se o umělý vodní kanál, tvořící páteř této rybníční soustavy. Při své celkové délce 45,2 km má Zlatá stoka celkový absolutní spád pouhých 32,5 m. Její stavitel – Štěpánek Netolický v její jižní části využil starší liniové dílo (pocházející z 2. poloviny 14. století) a neuvěřitelně obratným trasováním stoku provedl krajinou v okolí Třeboně tak, aby zásobovala vodou nejen nově budované rybníky, ale zajistila vodní hospodaření i na stávajících vodních dílech, případně je umožnila i rozšířit. Od hlavní etapy své výstavby (1505–1518) nedoznala Zlatá stoka prakticky žádné významné změny. Výjimkou bylo jen přeložení ze západního okraje města Třeboně na jeho východní okraj Jakubem Krčínem z Jelčan při zakládání rybníka Světa na začátku 70. let 16. století.

Zlatá stoka doposud plní svůj účel a tím zajišťuje soustavnou funkčnost celého velkolepého vodohospodářského díla. Zároveň jako technické dílo mimořádné hodnoty je neodmyslitelně spjata s krajinným reliéfem Třeboňska.

Zlatá stoka je pro svou mimořádnou technickou i krajinou hodnotu vedle prohlášení národní kulturní památkou také součástí nominace na Seznam přírodního a kulturního dědictví UNESCO. Uplatňuje se v krajiněm reliéfu a se svým trasováním a přirozenou skladbou břehů je nedílnou součástí díla. Zároveň se nachází v chráněné krajině oblasti Třeboňsko.

Předmětná Zlatá stoka v rámci stavby Optimalizace a elektrizace dané trati je součástí národní kulturní památky Rožmberská rybníční soustava, prohlášené nařízením vlády č. 337/2002 Sb., ze dne 19. června 2002, o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky, v platném znění. Navržený záměr 3x křížuje tento tok.

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče si k uvedené věci zažádal o vyjádření odborné organizace státní památkové péče, Národní památkový ústav, generální ředitelství, které je odborným garantem této národní kulturní památky.

Dle stavebního zákona vydal orgán památkové péče o prodloužení lhůty k vydání závazného stanoviska podle správního řádu usnesení, které se pouze poznamenává do spisu, a o této skutečnosti vyrozuměl ze dne 7. 5. 2024 žadatele.

Odborné vyjádření správní orgán obdržel dne 16. května 2024. V písemném vyjádření Národního památkového ústavu, generální ředitelství Praha pod č.j. NPU-310/37242/2024, ze dne 14. 5. 2024 uvádí, že na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace dle předložené dokumentace bude realizace v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot, a nejsou tak dále stanoveny žádné podmínky.

NPÚ uvedl dále pouze, že obecně lze vznést požadavek úpravy břehů stoky do původní podoby, pakliže by při výměně kolejí došlo k nechtěnému, či náhodnému poškození břehů.

Upravení okolního terénu do původní podoby je v žádosti k záměru deklarováno.

Závěrem dále konstatuje, že provedení úprav dle předložené projektové dokumentace nepředstavuje riziko pro chráněné památkové hodnoty Zlaté stoky.

Toto závazné stanovisko je vydáno, aby mohla být zrealizována stavba i v místech křížující tok prohlášený národní kulturní památkou, kdy se práce nedotknou dna. Navržené úpravy se tak stavební podstaty Zlaté stoky nedotýkají, a tudíž nedojde k narušení koryta toku.

Dotčení součástí národní kulturní památky a území s archeologickými nálezy je ve smyslu ustanovení zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Při provádění výkopových prací je, proto třeba postupovat v souladu s ustanoveními § 21–24, zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Realizace navržených prací je z hlediska ochrany zájmů státní památkové péče možná a nebude mít vliv na památkovou hodnotu národní kulturní památky.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není, dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, samostatným rozhodnutím. **Následně, proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu**, je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo, v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu, **přezkoumáno i toto závazné stanovisko**.

Mgr. Patrik Červák
vedoucí odboru kultury a památkové péče

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník

Účastníci řízení

- Viz adresát

Na vědomí

- Národní památkový ústav, generální ředitelství, Valdštejnské náměstí 3, 118 01 Praha 1 – Malá Strana
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

Přílohy

- upozornění na povinnosti stavebníka na území s archeologickými nálezy
- organizace oprávněné k provádění archeologických výzkumů v Jihočeském kraji
- formulář oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 24 ZS Tf křížení RožmRS 3 mosty_elektrizace trati ČD.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 165023450-3302-240522132521. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 4

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 21.05.2024 11:49:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.05.2024 13:13:52. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5F 28 88, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Mgr. Patrik Červák, vedoucí odboru, 3252, Odbor kultury a památkové péče, Jihočeský kraj. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 21.05.2024 11:49:00. Údaje o časovém razítku: 21.05.2024 11:49:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 73 8F, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Dokument obsahuje vizualizace podpisů č.: 1.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 22.05.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



165023450-3302-240522132521

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.